

REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE 2014



Premessa

Il Campionato nasce con l'intenzione e lo scopo di movimentare i veicoli storici iscritti e non iscritti al Registro Storico Vespa e per far rivivere alcune classiche gare del vespismo italiano. Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito deve essere quello di dare lustro alle classiche gare d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito Vespa.

Data questa natura turistico-storica, gli specialisti sportivi, classificati nelle prove agonistiche quali Raid, Rally e similari, saranno inseriti in una categoria a loro riservata denominata Expert.

Regolamento

Art. 1 – Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche come da regolamento del Registro Storico Vespa. Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il Codice della Strada.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva come richiesto dall'organizzazione delle singole manifestazioni, detta iscrizione dovrà essere sottoscritta entro il giorno precedente la manifestazione.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione o inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore.

Nel caso di conduttori iscritti a più di un Vespa Club, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità.

E' permessa la partecipazione di passeggeri.

Le squadre dovranno essere formate da conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 – Categorie

STORICO - Vespe costruite dal 1946 al 1956, esclusi i modelli GS.

VINTAGE - Vespe costruite dal 1957 in poi, inclusi tutti i modelli GS, come da Regolamento del Registro Storico Vespa.

EXPERT - Conduttori esperti (*vedi allegato 1 Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche*) con Vespe costruite dal 1946 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa.

SQUADRE - Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert.

Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà essere compreso tra i 30 e 60 km da percorrere in due o tre frazioni, su strade aperte al traffico e segnalato con frecce agli incroci. Sul percorso devono essere previsti minimo tre Controlli Orari al decimo di secondo. La velocità media deve essere al massimo di 25 km orari.

Art. 6 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una tabella di marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei Controlli Orari e lo spazio per i Controlli a Timbro.

Il primo Controllo Orario sarà alla partenza ed i successivi possono essere anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Dopo i vari Controlli Orari è previsto un breve percorso di abilità dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altro.

Art. 7 – Penalizzazioni

Le penalità ai Controlli Orari saranno calcolate al decimo di secondo, in ragione di 1 punto ogni decimo di errore (come nei Regolamenti Storici l'anticipo anche di un solo centesimo sarà considerato 1 punto di penalità).

A queste penalità si sommeranno le penalità accumulate nelle prove di abilità in ragione di 10 punti per ogni errore.

10 punti di penalità anche per eventuali piedi a terra nei tratti Non Stop.

Art. 8 – Abbigliamento

È gradito l'abbigliamento abbinato al modello della Vespa.

Art. 9 – Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Storico, Vintage, Expert e Squadre.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale. Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Nel caso di pari merito nella classifica a Squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°= 3, 14°= 2.

Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 15° classificato in poi anche per eventuali squalificati.

Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori quattro prove per ogni pilota e per le squadre.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Art. 10 – Premiazioni

Le premiazioni delle singole gare sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati di ogni categoria.

Per la premiazione finale del Campionato, per ogni categoria, a carico del Registro Storico Vespa, i premi saranno i seguenti:

1° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Oro

2° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Argento

3° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Bronzo

ELENCO PILOTTI EXPERT

CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE 2014

(allegato 1 del Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche)



Acquafresca Bruno	Gatti Lorenzo
Agnolin Fabio	Grott Ermanno
Angiolini Andrea *	Marchisiello Claudio
Benardelli Aldo *	Marino Lino *
Biagi Valfre	Mattioli Paolo *
Bigazzi Giovanni	Palazzetti Domenico
Biserni Elvezio *	Pilati Leonardo
Bisti Alessandro	Proietti Mario
Bozzetti Carlo	Sbrana Fabio
Caccamisi Andrea	Serafini Pierluigi
Caccamisi Franco	Tomassini Marco
Carboni Riccardo	Torreggiani Franco *
Celestini Roberto *	Traversi Gaetano
Cenci Mauro *	Ulisse Federico
Di Clementi Roberto	Valeri Moreno
Federici Claudio	Vatteroni Gianpiero
Gatti Gianmaurizio	Wegher Matteo

* Nota: per mantenere la caratteristica promozionale del Campionato, piloti di elevato livello agonistico, sono inseriti nella categoria Expert anche se non rientrano nei requisiti della stessa, dopo attenta valutazione della Commissione Sportiva.